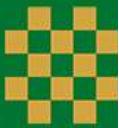




TEAM STARCRAFT E.V.



März 2017

Inhalt

2 Neuer Premium Partner –
Poppe + Potthoff GmbH

3 Intec Messe Leipzig

4 SKF Pit Stop in Schweinfurt

5 Kleinmaschinenkolloquium
der TU Ilmenau

7 Porschewerksbesichtigung

8 Rollout

Frühling

- Die Jahreszeit, in der nur Gutes passieren kann-

Der März war ein unglaublich spannender Monat. Ein neuer Sponsor hat sich entschieden unser zweiter Premium Partner zu werden. Zu Beginn des Monats haben wir, die im letzten Newsletter angekündigte Intec Messe besucht, beim SKF Pit Stop die Möglichkeit erhalten uns mit anderen Teams auszutauschen sowie beim Kleinmaschinenkolloquium den Verein präsentiert. Mit großen Schritten kommen wir unserem Rollout am 31. Mai 2017 immer näher.

Neuer Premium Partner –

Poppe + Potthoff GmbH

Seit dem 13. März 2017 ist die Poppe + Potthoff GmbH neuer Premium Partner. Das Team bedankt sich für ihre Unterstützung beim Bau des neuen TSC-4E, der Dank ihnen mit jedem Tag seiner finalen Form näherkommt.

Die Unternehmensgruppe entwickelt und produziert kundenspezifische Stahlrohre, Common-Rail-Subsysteme, Hochdruckleitungen, Präzisionskomponenten, Gelenkwellen und Kupplungen sowie Sondermaschinen und Prüfstände. Damit ermöglicht Poppe + Potthoff technisch anspruchsvolle Lösungen im Automobil-, und Nutzfahrzeugbereich, der Schiffsindustrie, im Werkzeug- und Maschinenbau sowie weiteren Industrien.

Das 1928 gegründete Familienunternehmen mit Hauptsitz und Technologie Zentrum in Werther (Deutschland) beschäftigt 1300 Mitarbeiter. Mit Tochter-Unternehmen und langjährigen Partnern ist Poppe + Potthoff in über 50 Ländern kundennah aktiv. Das Technologie Zentrum ist Ideenschmiede und Schaltzentrale der Poppe + Potthoff Gruppe am Stammsitz in Werther.

Wir freuen uns auf die künftige Zusammenarbeit!



Intec Messe – Leipzig

Vom 7. bis 10. März fand die diesjährige Internationale Fachmesse für Werkzeugmaschinen, Fertigungs- und Automatisierungstechnik in Leipzig statt. Auf dieser durften wir gemeinsam mit der Hermann Seibert GmbH einen Stand betreuen und unseren TSC-03E ausstellen. Somit erhielten wir die Chance mit vielen Vertretern und Kunden der Branche in direkten Kontakt zu treten. Dabei kamen wir mit bereits bestehenden Sponsoren ins Gespräch und hatten so die Möglichkeit über unseren momentanen Stand zu berichten.

Ebenso gelang es uns auch weitere Messebesucher von unserem Projekt und unserem Team zu überzeugen.



Wir bedanken uns bei der Hermann Seibert GmbH, dass sie es uns ermöglicht haben, an der Messe teilzunehmen!

SKF Pit Stop – Schweinfurt

Auch in diesem Jahr waren wir wieder für zwei Tage zu Gast bei SKF in Schweinfurt im Rahmen des SKF Pit Stop. Dort nahmen wir an einer Reihe lehrreicher Workshops teil und konnten zum Abschluss noch das SKF Werk besichtigen.



Am 09. und 10. März standen die Themen Lagerauslegung und Lagermontage und Dichtungen auf der Agenda. Ebenso setzten wir uns auch ausführlich mit der Mediaplanung, dem Steuerrecht und der Gestaltung des Businessplans auseinander. Abgerundet wurde der Pit Stop durch die Werksführung, bei der wir Einblicke in die Arbeitsprozesse der Produktion von Kugellagern erlangen konnten. Neben uns, waren auch einige andere Teams in Schweinfurt vertreten, mit denen wir uns über den momentanen Stand in den einzelnen Teams ausgetauscht haben.



Danke für die Möglichkeit, dass wir dabei sein konnten, es war wie jedes Jahr wieder unglaublich interessant!

Kleinmaschinenkolloquium

- TU Ilmenau

Seit dem Auftakt des "Kleinmaschinenkolloquiums" im Jahre 1994, findet die Veranstaltung jedes Jahr im Frühjahr in Ilmenau statt. Bei diesem zweitägigen Kolloquium handelt es sich, um eine Lesungsreihe zu den Themen der Entwicklungen aus den Bereichen der Reihenschlusskommutatormotoren, der permanentmagneterregten Kommutatormotoren sowie der elektronisch kommutierten Motoren.



Somit konnten am 18. März auch wir unser Projekt den Vertretern verschiedenster Unternehmen vorstellen und ihnen einen kleinen Einblick in den Prozess des Rennwagenbaus geben.

Auch unser Driverless-Team bekam hier die Möglichkeit den Umbau des TSC-03E zu präsentieren. Dabei erklärte ihnen der Driverless Bereichsleiter, wie die Technik eines autonomen Rennwagens in unserem implementiert wird und wie der momentane Stand bei der Umsetzung ist.



In den Pausen zwischen den einzelnen Vorträgen bekamen die Teilnehmer des Kleinmaschinenkolloquiums unseren kleinen Flitzer auch mal vor Gesicht. Vor Ort konnten unserem Team dann spezifische Fragen gestellt werden.



Rundum war die Veranstaltung für uns ein voller Erfolg und gab uns erneut die Möglichkeit viele neue Kontakte zu Unternehmen und Interessenten zu knüpfen.

Wir danken unserer Universität, für die Möglichkeit unser Projekt in so großem Rahmen vorstellen zu können und freuen uns auch im nächsten Jahr wieder dabei zu sein!

Porschewerksbesichtigung

Schweinfurt

Um von der ganzen Arbeit auch mal abzuschalten und den immer noch anlaufenden Werkstattumzug in den Hinterkopf wandern zu lassen, fuhren wir am 17. März nach Leipzig in das dort stationierte Porschewerk.

Das Porscheteam nahm uns dort mit offenen Armen in Empfang und führte uns durch das Werk. Dadurch bekamen wir einen detaillierten Einblick in die Entstehung der beliebte Sportwagen, dem Macan und dem Panamera.

Da die beiden Fahrzeugtypen nur auf Nachfrage produziert werden, muss auch im Werk eine unmittelbare Abfolge der Produktion stattfinden. Es war unglaublich zu sehen, wie sich die hunderten Einzelteile durch die einzelnen Produktionsprozesse innerhalb von wenigen Stunden zu einem vollfunktionsfähigen Sportwagen entwickeln.



Wir danken dem Porsche Zentrum in Leipzig für diese einzigartige Möglichkeit!

Rollout 2017 –

Ilmenau

Nach den letzten Monaten hat das Team einiges durchgemacht und auch wenn wir uns gerade mitten in der „heißen Phase“ befinden, haben wir schon eine klare Ziellinie vor Augen. In wenigen Wochen ist es dann auch schon so weit: Der TSC-4E wird zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert.

Doch bei unserem diesjährigen Rollout wird nicht nur unser neuer Rennwagen seinen ganz besonderen Auftritt erhalten, sondern auch das Vorgängermodell will sich nach seinem Umbau seinen Unterstützern erneut vorstellen.

Bei dem Event erhalten alle Interessenten auch die Möglichkeit, die technischen Finessen der beiden Rennwagen von denen zu hören, die in den letzten Tagen, Wochen, Monaten ihr komplettes Herzblut einfließen lassen haben.

Der neue TSC-4E und der optimierte TSC-3PO stehen in den Startlöchern. Wir können es kaum erwarten, Ihnen diese am **31. Mai um 17 Uhr** in dem Audimax der Technischen Universität Ilmenau vorzustellen.

Über uns

Wir sind Team Starcraft! Über je zwei Semester hinweg ist es unser Ziel, einen Rennwagen zu konstruieren und zu bauen, mit dem wir dann im Sommer an den Formula Student Events teilnehmen. Der Prozess von Startschuss bis Ziellinie umfasst so viel mehr, als man auf den ersten Blick zu sehen vermag und wäre ohne den Einsatz unserer Mitglieder und die Unterstützung unserer Sponsoren nicht möglich!



Oberweg 2
98704 Langewiesen
Thüringen



Altium

ANSYS

BASF
We create chemistry

Brunel

DICK & DICK
Mikrowasserstrahlschneiden

dSPACE

EFS
ELEKTRONISCHE FERTIGUNGSFETTER

ESCHA

Nidec
NIDEC GPM Group

IPG
AUTOMOTIVE

LLT
APPLIKATION
Laser- und Lichttechnologie

MathWorks

**MODELL
TECHNIK**
Modell Prinzipiengestaltung

**RONNY ENDTER
MILLING SERVICE**

Selbst
Selbst
CNC

creh

SKF

SWZ

VECTOR >

AKG

BENDER
high tech - made in Germany

EDAG

GPK
NEUHAUS

GEYER
Lackierungen

HARTING

IDAM

Kubler

kurtz ersa

MATEC
Automotive AG

molex
one company - a world of innovation

norelem

LAPP KABEL

TINN

SIOS

SCHLEGEL
ELEKTROKONTAKT

SOLIDWORKS

WIEGAND

item

S
SUNG

WE
WÜRTH ELEKTRONIK